

Преоборудване с интелигентен тахограф версия 2 Проучване на ЕС за международни превозвачи

Превозните средства в международния транспорт, оборудвани с дигитален тахограф (G1) трябва да подменят съществуващите тахографи с интелигентен тахограф версия 2 (G2V2) най-късно до 31.12.2024 г., а превозните средства в международния транспорт, оборудвани с интелигентен тахограф версия 1 (G2V1), трябва да ги подменят с интелигентен тахограф версия 2 най-късно на 18.08.2025 г.

За спестяване на разходи е практично преоборудването да се съчетае с калибрирането на тахографа (периодичната му проверка в упълномощен сервиз) или с периодичния преглед за техническата изправност на превозното средство. Започнахте ли да подменяте тахографите?

1. Коя е държавата членка, в която е установено предприятието Ви?
2. Колко превозни средства имате, които трябва да бъдат преоборудвани?
Посочете число.
3. На колко от тези превозни средства е необходимо тахографите да бъдат калибрирани и да бъдат преоборудвани преди 2024 г.?
Посочете число.
4. Колко от тези превозни средства вече са преоборудвани?
Посочете число.
5. Имате ли превозни средства, които сте се опитали да преоборудвате, но се е оказало невъзможно?
6. Ако отговорът на предишния въпрос е „Да“, за колко превозни средства става въпрос?
Посочете число.
7. Ако отговорът на предишния въпрос е „Да“, каква беше причината, за да се окаже невъзможно?
 - Нямаше налични интелигентни тахографи версия 2
 - Сервизът за тахографи нямаше свободен капацитет
 - Нямаше сензор/DSRC
 - Други причини
8. Можем ли да се обърнем към Вас за допълнителни въпроси? Моля, оставете данни за контакт.

Впишете отговора си.