

Инициативи на Европейската комисия (ЕК) за декарбонизацията на корпоративния автопарк

Във връзка с плана за действие в помощ на автомобилната промишленост на 5 март 2025 г. ЕК изпрати съобщение до европейските институции и държавите-членки с насоки за действия за декарбонизацията на корпоративния автопарк (всички превозни средства, регистрирани на фирми).

В съобщението са включени:

1. Препоръки за действията, които държавите-членки на ЕС могат да предприемат веднага

- Акцентът се поставя върху **фискалната политика**, която трябва да бъде насочена към повишаване атрактивността на електрическите леки автомобили, като освен предоставянето на субсидии при придобиването им, се разчита за постигане на по-голям ефект чрез данъчната политика. ЕК призовава компетентните органи да обмислят подобни мерки и за другите видове превозни средства.

Във връзка с това трябва да бъдем бдителни за бъдещите решения по отношение на товарните автомобили и автобусите в следните направления:

- Намаляване на данъците и таксите за електрическите превозни средства и увеличаването им за останалите превозни средства.
- Намаляване на таксите за ползване на пътната инфраструктура за електрически превозни средства и увеличаването им за останалите автомобили, като се препоръчва пренасочване на увеличените приходи за изграждане на станции за зареждане на електрически ПС.

ЕК ще работи за създаването на т. нар. чисти коридори, което ще включва ускорено изграждане на станции за бързо зареждане на електрически товарни автомобили по TEN-T мрежата.

- ЕК предвижда в рамките на инициативата за „зелен“ ДДС през 2026 г. да предложи изменение на директивата за ДДС в посока да се намалява правото на данъчен кредит при конвенционалните превозни средства.

- ЕК призовава местните власти да включат изискване за определен дял електрически автомобили от автопарка на такситата при издаване на разрешенията за извършване на дейността им, както и да им се предоставят стимули като улеснен достъп до паркоместа и използване на специални ленти за движение.

2. Намерение на Европейската комисия да представи проект на законодателство за декарбонизацията на корпоративния автопарк до края на 2025 г.

Според Международния съюз за автомобилен транспорт (IRU) това е основният проблем за нашия сектор, тъй като съществува опасност това законодателство да въведе задължителни цели за закупуване на електрически товарни автомобили и автобуси от частните компании.

Във връзка с подготовката на законодателната инициатива ЕК планира провеждане на дискусии на високо равнище със заинтересованите страни за определяне на подходящите мерки и възможности за действие, които ще стартират през второто тримесечие на тази година.