

**Компромисни изменения по предложените текстове от Европейската комисия по Регламенти 561/2006 и 165/1014, които са обсъждани в Комисията по транспорт и туризъм на Европейския парламент (ЕП) на 15 май 2018 г.**

Гласуването в комисията е планирано за 4 юни. Текстът, който бъде приет, ще бъде изпратен за обсъждане и приемане от пленарно заседание на ЕП.

Основни моменти от компромисните изменения:

- разширяване обхвата на приложение на правилата за управление и почивка и върху товарни автомобили **над 2,4 до 3,5 т, използвани извън радиус от 50 км;**
- прекъсването от 45 минути да може да се заменя с 2 или 3 прекъсвания от по най-малко 15 минути всяко (възстановяване на правилото от преди 2007 г.)
- при превози с ферибот или влак, не само нормалната дневна почивка, но и намалената седмична почивка (до 24 ч), а при пътуване с ферибот над 12 часа и нормалната седмична почивка (45 ч) да може да се прекъсват до два пъти за качване и/или слизване.
- предприятието да организира работата така, че водачите да могат да ползват поне една нормална седмична почивка (поне 45 ч) или седмична почивка от над 45 часа, ползвана като компенсация **у дома или на друго място по техен избор** след всеки период от **4 последователни седмици**; водачът трябва да информира предприятието най-малко 1 месец преди такава почивка, ако ще я ползва на място, различно от неговия дом; ако ще я ползва у дома, превозвачът трябва да му предостави **средствата за връщането у дома**;  
„дом“ = „регистрирано местожителство на водача в страна-членка на ЕС“;
- **Само за превози на товари:**  
За всеки 4 последователни седмици водачът трябва да ползва поне:  
а) 4 нормални седмични почивки (поне 45 ч) или  
б) 2 нормални и 2 намалени седмични почивки (поне 24 ч) или  
в) 3 нормални (поне 45 ч) и 1 намалена (поне 24 ч).  
**Само за превози на пътници:**  
- за всеки 2 последователни седмици водачът трябва да ползва поне:  
а) 2 нормални седмични почивки (поне 45 ч) или  
б) 2 нормални и 2 намалени седмични почивки (поне 24 ч).  
Намалените седмични почивки трябва да бъдат компенсирани с равностоен период на почивка, ползван наведнъж преди края на третата седмица, след въпросната седмица.  
- дерогацията за отлагане на седмичната почивка за след 12 24-часови периода при продължителен случаен превоз на пътници да може да се прилага не само за международни, но и за вътрешни превози.  
- добавя се възможност за нова дерогация при случаен превоз на пътници – да отлагат дневната почивка с по 1 час два пъти седмично, при условие че веднага след това ползват дневна почивка от поне 9 часа.  
- добавя се възможност при случаен превоз на пътници дневната почивка да се разделя на три части – непрекъснат период от 1 час +

непрекъснат период от 2 часа + непрекъснат период от 9 часа – ползвани във всякаква последователност.

**8а) забрана нормалната седмична почивка (45 ч), намалената седмична почивка (поне 24 ч), както и която и да е седмична почивка над 45 часа, ползвана като компенсация за намалена седмична почивка, да се ползва в автомобила;** тези почивки трябва да се ползват в **удобно помещение с подходящи санитарни съоръжения и условия за спане за водачите**, предоставени или платени от работодателя или в дома на водача, или на друго частно място, избрано от него.

(„дом“ = „регистрираното местожителство на водача в страна-членка на ЕС“);

**Това изискване (8а) да НЕ се прилага**, когато нормалните, намалените седмични почивки (24 ч) и компенсациите над 45 ч **се ползват на самосертифицирани специализирани паркинги**, съответстващи на изискванията, при условие че превозното средство е спряло и е оборудвано с място за спане на всеки водач.

Всички паркинги, притежаващи поне оборудването, изброено в приложението, могат да поставят обозначение на входа си, че са самосертифициран специализиран паркинг. Компетентните органи на страните-членки ще ги проверяват редовно и ще разпространяват информация за паркингите, които не изпълняват изискванията; всяка година ще предоставят отчет на Европейската комисия (ЕК) за наличността на специализирани паркинги на тяхна територия. До 31 декември 2020 г. ЕК трябва да представи доклад за наличността на подходящи и сигурни паркинги и мерки за тяхното увеличаване и подобряване на качеството им, който ще се актуализира всяка година.

## **Приложение**

### **Минимални изисквания, на които трябва да отговарят паркингите:**

#### **A. Сервизни съоръжения**

1. Тоалетни с мивки, чисти, работещи и проверявани периодично:
  - за 75 паркоместа – най-малко 2 блока с тоалетни от по 15 бр. всеки;
  - за 125 паркоместа – най-малко 4 блока с тоалетни от по 15 бр. всеки;
  - над 125 паркоместа – най-малко 4 блока с тоалетни от по 15 бр. всеки.
2. Чисти душове, работещи и проверявани периодично:
  - за 75 паркоместа – най-малко 2 блока с душове от по 10 бр. всеки;
  - за 125 паркоместа – най-малко 4 блока с душове от по 10 бр. всеки;
  - над 125 паркоместа – най-малко 4 блока с душове от по 10 бр. всеки.
3. Достъп до питейна вода:
4. Оборудване за готвене, снекбар или ресторант
5. Магазин с разнообразни храни и напитки на паркинга или в близост до него
6. Кофи за изхвърляне на боклук в достатъчно количество и капацитет; подслон, предпазващ от дъжд или слънце в близост до мястото за паркиране; план за действие при извънредни обстоятелства; контакти при спешни случаи, за които са осведомен персоналът.
7. Достатъчен брой маси за хранене с пейки или друго алтернативно оборудване.
8. Wi-Fi достъп
9. Система за резервации на места, плащане и фактуриране

10. Информационна система за наличните свободни паркоместа на паркинга и онлайн.

11. Съоръженията трябва да са пригодени и за двата пола.

Б. Характеристики за сигурност

1. Отделяне на паркинга и околностите му с ограда или алтернативна преграда, която да предотвратява или забавя случайно влизане или умишлено незаконно влизане

2. Да бъде даван достъп само на ползвателите на паркинга и служителите на паркинга

3. Дигитален запис (най-малко 25 fps).

4. Системи за видеонаблюдение с възможности да обхващат цялата ограда, осигуряващи ясни записи на всички действия в близост и на оградата

5. Наблюдение на място чрез патрули или по друг начин.

6. Всеки криминален инцидент да бъде докладван на персонала на паркинга и на полицията. По възможност превозните средства трябва да останат на място в изчакване на инструкции от полицията.

7. Непрекъснато осветени пешеходни алеи и платна за предвижване на автомобилите

8. Осигуряване на безопасност на пешеходците

9. Наблюдение на паркингите чрез подходящи и пропорционални проверки

10. Ясно обявени телефонен номер/а за спешни случаи

- - Задължително преоборудване на всички МПС, извършващи превози в страни извън страната им на регистрация и оборудвани с аналогови тахографи и с дигитални тахографи, отговарящи на спецификациите в сила до 30.09.2011 г. и от 1 10.2011 г., със **смарт тахографи** в срок от **3 години** след влизането в сила на Пакета за мобилност.
  - Задължително преоборудване на всички МПС, извършващи превози в страни извън страната им на регистрация и оборудвани с дигитални тахографи, отговарящи на спецификациите в сила до 1.10.2012 г. със **смарт тахографи** в срок от **4 години** след влизането в сила на Пакета за мобилност.
  - Задължително преоборудване на всички МПС, извършващи превози в страни извън страната им на регистрация и оборудвани със **смарт тахографи**, отговарящи на спецификациите в сила до 15.06.2019 г. със **смарт тахографи, регистрирането на пресичането на държавните граници** в срок от **5 години** след влизането в сила на Пакета за мобилност.
  - **До 1 година** след влизането в сила на Пакета за мобилност контролните органи трябва да оборудвани с устройства за дистанционен обмен на данни с тахографите.