

УКАЗАНИЯ НА ИРУ ЗА ТРАНСПОРТНИТЕ ОПЕРАТОРИ ПО ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ ВЪПРОСИ

Ръководство за най-добрата практика по транспортни застраховки

I. РЕВИЗИРАНИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ ПРЕПОРЪКИ ЗА ТРАНСПОРТНИТЕ ОПЕРАТОРИ

След разпространението на документа CAJ/G101564 (СТМ/G101566), от Съвета за товарни превози на ИРУ (СТП) в заседанието му на 3.ноември 2011г. бяха одобрени следните застрахователни препоръки към транспортните оператори.

(a) Сравнете различните, подписани вече застрахователни договори, за да установите точните покрити рискове и да идентифицирате припокриване или липса на покритие – *за предотвратяване на повторно плащане и осигуряване на минимално покритие*;

(b) Винаги извършвайте застраховане на отговорността на превозвача, дори, когато правото не предписва такава задължителна застраховка – *за ограничаване на финансовата отговорност и риск*;

(c) Проверете дали застраховката покрива (най-малкото) договорната отговорност на транспортния оператор, както и ситуацията, когато Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки (CMR) не поставя ограничения или не е приложима - *за ограничаване на финансовата отговорност и риск*;

(d) Договаряйте тавана на застрахованата отговорност в случай на обявена стойност, която кореспондира с обичайния риск за компанията, основаващ се на броя на превозите, дестинациите, осреднената обявена стойност и т.н. Редовно преразглеждайте състоянието на лимита. Ако таванът е твърде висок или твърде нисък, отново предоговаряйте – *за да се поддържат разходите по застраховането съобразни и пропорционални на риска*;

(e) ако договорът предвижда таван на застраховането за инцидент, преценявайте тавана на сумата съобразно нормалните нужди на компанията – *за да се предотврати прекомерно застрахователно покритие на разходите*;

(f) ако договорът предвижда годишен лимит на обезщетение, преценявайте тавана на сумата съобразно нормалните нужди на компанията – *за да се предотврати прекомерно застрахователно покритие на разходите*;

(g) Предвиждайте подходящ лимит на обезщетение за случаи на груба небрежност, предумишлено поведение, или недопустима грешка – *тъй като извън този лимит транспортният оператор остава отговорен без никакво покритие*;

(h) Включете актуализираща клауза в застрахователната полица, която позволява в срока на полицата за тоталния застрахователен таван да се предоговаря индивидуален таван за инцидент или годишен лимит на обезщетение – *за да се пригоди покритието към променящите се търговски обстоятелства*;

(i) Договаряйте премахването; ако е приложимо, на клаузи, които автоматично прекратяват полиците (в края на срока на полицата) в случай на претенция - *за да се предотврати превръщането в незастрахован или незастраховаем*;

(j) Договаряйте по-висока застрахователна сума, която съответства на статистиката на претенциите и на платежоспособността на компанията – *за осигуряване на подходящ баланс между застрахованите рискове от компанията и разхода за премия;*

(k) Договаряйте клауза за участие в печалбата или бонус при липса на претенции – *за да получите възстановяване или да намалите разходите за премии, ако не са предявени претенции;*

(l) Договаряйте клауза, която би довела до цялостно или частично отпадане на отговорността при случаи на неизпълнение от застрахования. Това може да се извърши чрез добавяне на клауза, в която застрахователят приема да не предявява обратен иск в такива ситуации или да ограничи такива претенции само, когато е надхвърлен прагът (например превишаване на регреса) – *за ограничаване на отговорността при неизпълнение от застрахования;*

(m) Ползвайте Общите условия на ИРУ за международен превоз на товари по шосе, и по-специално клаузите, предвиждащи когато “Изпращачът задължава превозвача да застрахова товарите, се предполага, че изпращачът не е предприел застраховане за същите товари” – *за предотвратяване на недоразумения относно коя от страните ще поеме застрахователното покритие;*

(n) Разгледайте внимателно клаузите, отнасящи се до кражбата (особено във връзка с приложимото национално законодателство), и се опитайте да измените клаузите за ограничаване на отговорността, където е възможно – *за избягване на ненужен риск;*

(o) Предприемайте допълнително покритие за изключване на неизпълнението при отсъствие на специфично покритие за стачки, размирици, насилие, непреодолима сила – *за ограничаване на риска;*

(p) Периодично разглеждайте и изисквайте нови котировки за всички застрахователни полици (включително полици, несвързани с транспорта като застраховки строителство и други), тъй като може да е за препоръчване да се сменят застрахователите или да се обвържат полиците с един застраховател – *за да се получи възможно най-добрата цена и застрахователно покритие; и*

(q) Използвайте сертифициране на качествения контрол, сертифициране на стандартите, ISO-сертифициране, статуса на титуляра на карнети ТИР, митническия статус, и т.н.- *за договаряне на предпочитана застрахователна премия.*