

ПРОТИВОПОЖАРНИ УКАЗАНИЯ ЗА ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

За да се предотврати възникването на пожар на борда на превозните средства ИРУ подготви контролни листове за периодичните прегледи, които трябва да бъдат включени в периодичните технически обслужвания, осъществявани от транспортните предприятия.

Редовната поддръжка на превозните средства може да гарантира ранното откриване на неизправности и проблеми, които биха могли да предизвикат пожар.

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧА



1. ПРЕДИ ДА ПОТЕГЛИ НА ПЪТ водачът трябва задължително да провери:

- Налягането на гумите (всекидневен визуален контрол, ежеседмичен технически преглед).
 - По-специално двойните гуми да не се докосват.

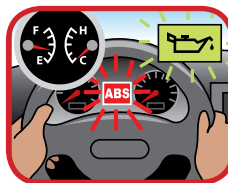
- Да няма изтичане на течности по пътната настилка (визуална проверка).
 - Проверете дали от ауспуха не тече масло и дали не излиза по-голямо количество син пушек (консумация на масло от турбокомпресора).
- Правилното функциониране на системите за подгриване (двигател и вътрешно пространство).
- Компонентите на изпускателната система да нямат полепнали частици.



3. СЛЕД ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ПЪТУВА-НЕТО шофьорът трябва задължително:

- Да информира техническия персонал / следващия шофьор за всяка забелязана нередовност.
- Да предостави копие от ежедневния работен отчет на техническия персонал или на отговорника за превозните средства.

- Да осъществява визуален контрол на двигателя и останалото оборудване и да съобщава на техническия персонал за всеки забелязан проблем.
- Да изпразва пепелниците.



2. ПО ВРЕМЕ НА ДВИЖЕНИЕ шофьорът трябва задължително:

- Да следи датчика за температурата на охлаждащата течност.
- Да следи сигнализацията за налягането на гумите (ако превозното средство е оборудвано с такава система).

- Да избягва всякакво прегряване.
 - При прегряване на двигателя, на спирачките или на ретардера / или ако усети необичайна миризма или подозрителен пушек или ако забележи пушек да спре превозното средство.
- Паркира на сигурно и чисто място
- Избягва претоварване, тъй като то повишава температурите!
- Да отбелязва всяка нередност в ежедневния работен отчет, като дава данните от километропоказателя и часа.
- Да следи дали сигналната лампичка на ABS.
- Да следи за правилното функциониране на ретардера (хидравличен или електрически).



4. ПРИ ВРЪЩАНЕ В БАЗАТА:

Да паркира превозното средство и да изключи основния акумулатор (при възможност). Това изключва захранването на алтернатора и премахва риска от пожар поради вътрешна повреда на електрическата инсталация.

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПЕРСОНАЛА ПО ПОДДРЪЖКАТА НА АВТОМОБИЛА



Техникът, отговорен за поддръжката на превозното средство, трябва редовно да проверява дали:

- Кабелът В+ (директно захранване) на алтернатора и кабелът В+ на стартера са свързани правилно.
- Кабелите не са прекалено опънати или разхлабени и не докосват настилката.
- Каквато и да е течност (гориво, хидравлична течност, моторно масло или спирачна течност) да не влиза в контакт с нагорещена повърхност
 - Всеки теч трябва незабавно да бъде отстранен за предотвратяване допира с нагорещени повърхности и риска от последващ пожар. Всички маркуци, корпуси, връзки, накрайници и филтри трябва внимателно да бъдат прегледани. Трябва да се почисти двигателя, трансмисията и пространството около двигателя с цел отстраняване на запалителни течности.
- Няма теч на масло от оста на преливния клапан на турбокомпресора
 - Повърхността на турбокомпресора е нагорещена и при вътрешна авария може да предизвика запалване.
- Датчиците не са източник на течове.
 - Течности под налягане могат да влязат в тези датчици и могат да предизвикат запалване.
- Нивата на охладителната течност и на маслото са нормални (ежеседмичен преглед).
- Няма гориво или масло по изолационните материали около двигателя.

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПЕРСОНАЛА ПО ПОДДРЪЖКАТА НА АВТОМОБИЛА



Техникът, отговорен за поддръжката на превозното средство трябва редовно да проверява дали:

- Няма теч на горивния тръбопровод.
- Системите за предварително подгряване работят нормално (двигател и вътрешно пространство).
- Ретардерът (от отработилите газове, хидравличен или електрически) функционира нормално и допълнителното оборудване не дава дефекти (счупени клапани или тръбопроводи, течове).
- Изпускателната система е изолирана херметически.
- Количеството грес в главините е достатъчно.
 - ♦ Това ще предотврати прекаленото повишаване на температурите при експлоатация.
- Състоянието на дисковите спирачки и на фиксаторите на спирачните апарати е добро.
- Пожарогасителите са на борда на превозното средство и са в изправност.

МЕРКИ ПРИ ПОЖАР / ЗЛОПОЛУКА / ПОВРЕДА



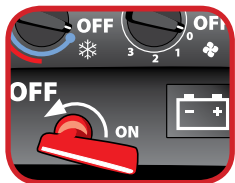
1. (Опитайте се) да паркирате превозното средство на сигурно място.



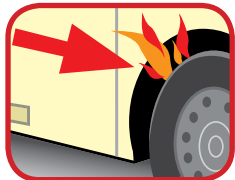
2. Задействайте ръчната спирачка.



3. Предупредете екипажа да се отдалечи достатъчно от превозното средство.



4. Изгасете двигателя / изолирайте акумулатора като активирате главния прекъсвач при възможност. Изгасете климатичната инсталация / отоплението.



5. Идентифицирайте източника на пожара.



6. Уведомете съответните служби за спешна пътна помощ като дадете подробно описание за инцидента или злополуката, както и броя на пострадали те пътници.



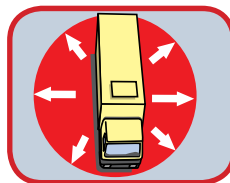
7. Ако е подходящо и безопасно, използвайте пожарогасителите за овладяване на пожара / **НЕ ОТВАРЯЙТЕ КАПАКА ЗА ДВИГАТЕЛЯ АКО ПОД НЕГО ИМА ПЛАМЪЦИ.**



8. Облечете светлоотразителната жилетка и разположете предупредителните знаци по пътната настилка / Обезопасете зоната на инцидента.



9. Уверете се, че екипажът е на безопасно разстояние от превозното средство.



10. Отдалечете се от местопроизшествието и посъветвайте и останалите да го направят и следвайте указанията на персонала от спешната помощ.



11. Уведомете ръководителите на транспортното предприятие за инцидента.