

**Кратка информация за предложенията за изменения
на регламенти No 1071/2009 и No 1072/2009, които ще се гласуват от
Европейския парламент на 4.7.2018 г.**

1. Задължително връщане у дома на МПС

• *Предложение на транспортната комисия на ЕП:*

Към условията за установяване се добавя изискване превозните средства на фирмата да **извършват поне едно товарене или едно разтоварване в рамките на всеки 3 седмици в страната на установяване на предприятието (България).**

Предложение на GUE/NGL (Конфедеративна група на Европейската обединена левица – Северна зелена левица):

Същото предложение като това на транспортната комисия, като е допълнено, че **доказателствата за извършените товарене/разтоварване в страната на установяване се държат в превозното средство за проверка на пътя.**

• *Предложение на голяма група депутати, включително българските:*

Към условията за установяване се добавя изискване превозните средства на фирмата да **извършват поне едно товарене или едно разтоварване в рамките на всеки 50 седмици в страната на установяване на предприятието (България).**

2. Каботаж

• *Предложение на транспортна комисия на ЕП:*

- Каботажът да се разреши след входящ международен превоз в приемащата страна или в съседни страни-членки **по обратния път към страната на установяване**, като се ограничава на **48 часа в отделна държава (от влизането на територията ѝ) и общо на 7 дни (след доставката на стоките от входящия международен превоз);**

- След изтичане на 7-дневния период **да се забрани извършването на каботаж в същата приемаща страна в рамките на 72 часа след връщането до страната на установяване на предприятието (България) и докато не извърши нов международен превоз с отправен пункт в страната на установяване.**

- Тези правила да се прилагат и за **комбинираните превози**

Предложение на S&D (социалисти и демократи):

Същото като предложението на транспортната комисия с допълнение да се създаде Европейска агенция по сухопътен транспорт, която да следи за спазването на правилата и да организира общоевропейски проверки.

- **Предложение на 2 големи групи депутати, включително българските:**

Каботажът да се разреши след входящ международен превоз в приемащата страна или в съседни страни-членки за период от **7 дни** (без ограничение на броя превози).

- **Предложение на ECR (Европейски консерватори и реформисти):**

Каботажът да се разреши след входящ международен превоз в приемащата страна или в съседни страни-членки за период от **10 дни**.

- **Предложение на Verts/ALE (Група на зелените/Европейски свободен алианс):**

Каботажът да се разреши след входящ международен превоз в приемащата страна за период от **48 часа**; след това – **забрана за каботаж 7 дни и връщане в страната на установяване (България)**.

Предложение на ENF (Европа на нациите и свободите):

Каботажът да се разреши след входящ международен превоз в приемащата страна или в съседни страни за период от **2 дни**; след това – **забрана за каботаж 7 дни между връщането в страната на установяване и следващата заявка**.

Предложение на GUE/NGL (Конфедеративна група на Европейската обединена левица – Северна зелена левица):

Каботажът да се разреши след входящ международен превоз в приемащата страна за период от **48 часа по обратния път към България**; след това – **забрана за каботаж в същата държава 7 дни**.

3. Правила за достъп до професията

- **Предложение на транспортна комисия на ЕП:**

Да се включат ПС между 2,4 т и 3,5 т, извършващи международни превози, като за доказването на финансова стабилност да се изискват по-ниски стойности.

- **Предложения на ECR (Европейски консерватори и реформисти), както и друга голяма група депутати:**

Да се включат ПС между 2,8 т и 3,5 т, извършващи международни превози.